**Stappenplan winteronderhoud V2.0**

**i.v.m. Covid-19 gelden er de volgende maatregelen**

* **Zorg dat je klachtenvrij ben**
* **Heb je klachten niet werken**
* **Hou 1,5 m afstand**
* **Meer personen mag maar met voldoende ventilatie**
* **Was je handen en denk aan de hygiëne**

**Algemeen;**

**Gebruik je persoonlijke beschermingsmiddelen!
daar waar nodig handschoenen/ veiligheidsbril/ stofmasker/ gehoorbescherming**

**Locatie regelen**

* ~~Wijk bij Duurstede, Industrieterrein de Broekweg~~
	+ ~~Molenvliet 6 Wijk bij Duurstede~~

**~~Onderhoud materialen verzamelen van de Tjalk~~**

* ~~Bokken en steunen voor de sloep~~
* ~~Onderhoud middelen uit de voorraad~~
* ~~Gereedschappen~~
* ~~Verlichting~~
* ~~Verlengsnoeren haspels~~
* ~~Schuurmachines~~
* Verfbranders (niet nodig)
* Water tanks (niet nodig)

**Onderhoudsmaterialen inkopen (aktie Geeke)**

* ~~Verf verfgroothandel.nl~~
* ~~Onderhoud materialen ecotools.nl~~
* ~~Schoonmaak spullen karwei~~
* ~~Elastieken dekzeil meubelstoffenvoordeel.nl Stayput spanners~~

**~~Algemeen voor in de loods (aktie Geeke) dit staat klaar zaterdag 21-11~~**

* ~~Koffiezet automaat~~
* ~~Waterkoker~~
* ~~Koffie/ thee/ suiker/ melk bekertjes/ koffie filters~~
* ~~Wc-papier~~
* ~~Vuilniszakken~~
* ~~Tafel of materiaal om een tafel te maken~~
* ~~Stoelen (nog opzoeken)~~
* ~~Schijfmateriaal overdracht klussen en aanwijzingen~~
* ~~Stiften voor markeren~~
* ~~Stoffer en blik~~

**~~Sloepen klaar maken voor transport bij de ZVK~~**

* ~~Sloepen op de trailer~~
* ~~Dekzeilen meenemen~~
* ~~Bokken en schoren in de sloepen~~

**~~Sloep op transport naar de jachthaven voor schoonmaak en dekzeilinspectie~~**

* ~~Sloepen van de ZVK naar ‘’Marina de lunenburg, Aalswaard 10, Wijk bij Duurstede~~
* ~~Sloepen naar de schoonmaakplaats om schoon te spuiten (muntjes bij Geeke)~~
* ~~Voor 11.00 bij de zeilmaker zijn (op hetzelfde terrein) om de dekzeilen te beoordelen~~
* ~~Voor 13.00 op de onderhoudslocatie zijn Molenvliet 6 Wijk bij Duurstede~~
* ~~Alle materialen van de Tjalk naar de onderhoud locatie vervoeren~~
* ~~Auto’s en chauffeurs regelen~~

**In de Jachthaven bij de zeilmaker (Hans Vester 06-51000281)**

* ~~Dekzeilen opbouwen en laten beoordelen door de zeilmaker~~
* ~~Aansluiting op de spiegel moet beter deze klopt niet~~
* Dekzeil Drijver zit een scheur in bij stuurboord boeg repareren
* Per dekzeil een klein luchtgaatje bovenin maken om door te tochten en te beluchten
	+ **Dit Project loopt opdracht gegeven voor 200 euro**

**Op de locatie**

* **Sloep opstellen**
	+ ~~Sloepen op de bokken/ pallets opstellen.~~
	+ ~~Schoren plaatsen~~
	+ Vlonders eruit
	+ Al het beslag van de sloep halen en alles labelen met tape/stift schroeven in potjes met label!!
* **Vlonders**
	+ Voetensteunen van de vlonders halen
	+ Vlonders schoonmaken met warm water en st. marc
	+ Voetensteunen schoonmaken en klittenband aanpassen
		- Voor de steunen komt een nieuw systeem (voorstel nog testen door verschillende personen.
* **Schoonmaken**
	+ Sloep binnen en buiten schoonmaken met spons en St. Marc
	+ Onderwaterschip GEEN viezigheid meer zichtbaar
	+ Binnenkant onder de spanten met ragers (zijn aanwezig) schoonmaken
	+ Vuil er uit zuigen
	+ Pas gaan schuren als alles schoon is omdat je anders het vuil erin gaat schuren
* **lakken/ schilderen Nico Schriekenberg is hierin de expert hij geeft de vervolgstappen aan!**
	+ **Blanke lak delen**
		- Losse verf lak met de krabber verwijderen en opschuren met korrel 80
		- Later met korrel 120 / 240 schuren
		- Waterlijn afplakken
		- Alles lakdelen licht opschuren en bij kale plekken goed kaal maken
		- Ook onder de doften schuren en lakken
		- Extra aandacht aan potdeksel en doften i.v.m. beschadigingen
		- Alle kale plekken een paar keer in de lak zetten
		- Tussendoor licht opschuren
		- Alles in de licht verdunde lak zetten.
		- Aflakken
	+ **Binnenzijde onder de vlonders**
		- Menie delen licht krabben en controleren op rotte plekken
		- Schoonmaken is onder de vlonder superbelangrijk!!!
		- Als alles goed droog is en stofvrij dan goed in de menie verdund met wat Owatrol (hecht beter en vloeit beter en is roestwerend)
	+ **Binnenzijde onder/boven de wegering**
		- Licht opschuren
		- Binnenkant wat niet gelakt is in de Owatrol D1 zetten
	+ **Onderwaterschip**
		- Onderwaterschip losse delen krabben
		- Controleren op rotte plekken
		- Nogmaals goed schoonmaken
		- Met een rechte krabber in de gangen krabben **NIET MET DE PUNT IN DE GANG!!**
		- Waterlijn afplakken
		- Alle aansluitingen van gangen in de Primacon (zilverkleurig) zetten
		- Als alles goed droog is twee keer in de anti fouling
	+ **Waterlijn**
		- Als het goed is de waterlijn bij het lakken en bij het aanbrengen van de anti fouling afgeplakt geweest.
		- Tape verwijderen en tape aanbrengen op gelakte delen en op het onderwaterdeel
		- Waterlijn met wit schilderen
* **Trailers**
	+ Alle bewegende delen smeren
	+ Remmen controleren en afstellen
	+ Kielrollen smeren en afstellen
	+ Bandjes van de steunen oppompen
	+ Steunen van de kielbalk controleren en eventueel opnieuw afstellen
	+ Verlichting controleren en defecten oplossen
	+ Kist met sjorbanden uitzoeken en eventueel nieuwe halen op de Tjalk (deze liggen klaar)
	+ Inhoud van de kist goed controleren op stekker verlopen en reserve lampjes + klein gereedschap
* **Als alle klussen gedaan zijn**
	+ Loods opruimen
	+ Vuil afvoeren
	+ Toiletten schoonmaken
	+ Aanvegen en alles weg
	+ Sloepen van de bokken op de trailers
	+ Sloepen op transport naar de Zeeverkenners
	+ Pallets afvoeren
	+ Onderhoud materialen uitzoeken en vuile spullen weggooien
	+ Roeiploeg spullen terug naar de Tjalk
	+ Op de Tjalk direct opruimen op afgesproken plaats (Frank – Lindon – Mark) weten waar.
* **Extra klussen**
	+ **Dekzeilsteunen nieuw systeem ontwerpen.**
		- Pot in de vlonder maken waar een staander in komt
		- Bestaand systeem zoveel mogelijk hergebruiken
		- Opletten op de afmetingen van het zeil
		- Dekzeil elastiekjes vervangen daar waar nodig
		- Plaats van de dopjes beter afstemmen met de afmetingen van het dekzeil
	+ **Vlonder van de Drijver net zo vastzetten als in de Haler**
		- Vergelijkbaar systeem gebruiken met trapeziumvormige balkjes
		- Nodig 5 balkjes van ca. 1,5 meter hardhout
	+ **Steuntjes voor de verlichting verbeteren**
		- Boeg is wel ok maar voor de spiegel moet een nieuwe komen
	+ **Heroverweging plaats accu en pompje**
		- Zit het pompje wel op de juiste plaats?
		- We moeten altijd op boeg gaan staan om de sloep leeg te pompen
		- Staat het meeste water altijd achterin de sloep?
	+ **Transportsysteem voor de riemen**
		- Gelijk aan de onderhoud steunen op de tjalk
		- Blokken maken en zorgen dat de riemen krasvrij vervoerd kunnen worden
		- Blok maken voor 6 riemen met daarop 5 riemen
		- Onderzijde met anti kras materiaal bekleden net als de binnenzijde
	+ **Heroverweging positie van de slagroeiers in de Haler**
		- De slagroeiers zitten met de voeten erg hoog
		- De positie van deze voetensteunen misschien lager plaatsen