**Stappenplan winteronderhoud V2.0**

**i.v.m. Covid-19 gelden er de volgende maatregelen**

* **Zorg dat je klachtenvrij ben**
* **Heb je klachten niet werken**
* **Hou 1,5 m afstand**
* **Meer personen mag maar met voldoende ventilatie**
* **Was je handen en denk aan de hygiëne**

**Algemeen;**

**Gebruik je persoonlijke beschermingsmiddelen!  
daar waar nodig handschoenen/ veiligheidsbril/ stofmasker/ gehoorbescherming**

**Locatie regelen**

* ~~Wijk bij Duurstede, Industrieterrein de Broekweg~~
  + ~~Molenvliet 6 Wijk bij Duurstede~~

**~~Onderhoud materialen verzamelen van de Tjalk~~**

* ~~Bokken en steunen voor de sloep~~
* ~~Onderhoud middelen uit de voorraad~~
* ~~Gereedschappen~~
* ~~Verlichting~~
* ~~Verlengsnoeren haspels~~
* ~~Schuurmachines~~
* Verfbranders (niet nodig)
* Water tanks (niet nodig)

**Onderhoudsmaterialen inkopen (aktie Geeke)**

* ~~Verf verfgroothandel.nl~~
* ~~Onderhoud materialen ecotools.nl~~
* ~~Schoonmaak spullen karwei~~
* ~~Elastieken dekzeil meubelstoffenvoordeel.nl Stayput spanners~~

**~~Algemeen voor in de loods (aktie Geeke) dit staat klaar zaterdag 21-11~~**

* ~~Koffiezet automaat~~
* ~~Waterkoker~~
* ~~Koffie/ thee/ suiker/ melk bekertjes/ koffie filters~~
* ~~Wc-papier~~
* ~~Vuilniszakken~~
* ~~Tafel of materiaal om een tafel te maken~~
* ~~Stoelen (nog opzoeken)~~
* ~~Schijfmateriaal overdracht klussen en aanwijzingen~~
* ~~Stiften voor markeren~~
* ~~Stoffer en blik~~

**~~Sloepen klaar maken voor transport bij de ZVK~~**

* ~~Sloepen op de trailer~~
* ~~Dekzeilen meenemen~~
* ~~Bokken en schoren in de sloepen~~

**~~Sloep op transport naar de jachthaven voor schoonmaak en dekzeilinspectie~~**

* ~~Sloepen van de ZVK naar ‘’Marina de lunenburg, Aalswaard 10, Wijk bij Duurstede~~
* ~~Sloepen naar de schoonmaakplaats om schoon te spuiten (muntjes bij Geeke)~~
* ~~Voor 11.00 bij de zeilmaker zijn (op hetzelfde terrein) om de dekzeilen te beoordelen~~
* ~~Voor 13.00 op de onderhoudslocatie zijn Molenvliet 6 Wijk bij Duurstede~~
* ~~Alle materialen van de Tjalk naar de onderhoud locatie vervoeren~~
* ~~Auto’s en chauffeurs regelen~~

**In de Jachthaven bij de zeilmaker (Hans Vester 06-51000281)**

* ~~Dekzeilen opbouwen en laten beoordelen door de zeilmaker~~
* ~~Aansluiting op de spiegel moet beter deze klopt niet~~
* Dekzeil Drijver zit een scheur in bij stuurboord boeg repareren
* Per dekzeil een klein luchtgaatje bovenin maken om door te tochten en te beluchten
  + **Dit Project loopt opdracht gegeven voor 200 euro**

**Op de locatie**

* **Sloep opstellen**
  + ~~Sloepen op de bokken/ pallets opstellen.~~
  + ~~Schoren plaatsen~~
  + Vlonders eruit
  + Al het beslag van de sloep halen en alles labelen met tape/stift schroeven in potjes met label!!
* **Vlonders**
  + Voetensteunen van de vlonders halen
  + Vlonders schoonmaken met warm water en st. marc
  + Voetensteunen schoonmaken en klittenband aanpassen
    - Voor de steunen komt een nieuw systeem (voorstel nog testen door verschillende personen.
* **Schoonmaken**
  + Sloep binnen en buiten schoonmaken met spons en St. Marc
  + Onderwaterschip GEEN viezigheid meer zichtbaar
  + Binnenkant onder de spanten met ragers (zijn aanwezig) schoonmaken
  + Vuil er uit zuigen
  + Pas gaan schuren als alles schoon is omdat je anders het vuil erin gaat schuren
* **lakken/ schilderen Nico Schriekenberg is hierin de expert hij geeft de vervolgstappen aan!**
  + **Blanke lak delen**
    - Losse verf lak met de krabber verwijderen en opschuren met korrel 80
    - Later met korrel 120 / 240 schuren
    - Waterlijn afplakken
    - Alles lakdelen licht opschuren en bij kale plekken goed kaal maken
    - Ook onder de doften schuren en lakken
    - Extra aandacht aan potdeksel en doften i.v.m. beschadigingen
    - Alle kale plekken een paar keer in de lak zetten
    - Tussendoor licht opschuren
    - Alles in de licht verdunde lak zetten.
    - Aflakken
  + **Binnenzijde onder de vlonders**
    - Menie delen licht krabben en controleren op rotte plekken
    - Schoonmaken is onder de vlonder superbelangrijk!!!
    - Als alles goed droog is en stofvrij dan goed in de menie verdund met wat Owatrol (hecht beter en vloeit beter en is roestwerend)
  + **Binnenzijde onder/boven de wegering**
    - Licht opschuren
    - Binnenkant wat niet gelakt is in de Owatrol D1 zetten
  + **Onderwaterschip**
    - Onderwaterschip losse delen krabben
    - Controleren op rotte plekken
    - Nogmaals goed schoonmaken
    - Met een rechte krabber in de gangen krabben **NIET MET DE PUNT IN DE GANG!!**
    - Waterlijn afplakken
    - Alle aansluitingen van gangen in de Primacon (zilverkleurig) zetten
    - Als alles goed droog is twee keer in de anti fouling
  + **Waterlijn**
    - Als het goed is de waterlijn bij het lakken en bij het aanbrengen van de anti fouling afgeplakt geweest.
    - Tape verwijderen en tape aanbrengen op gelakte delen en op het onderwaterdeel
    - Waterlijn met wit schilderen
* **Trailers**
  + Alle bewegende delen smeren
  + Remmen controleren en afstellen
  + Kielrollen smeren en afstellen
  + Bandjes van de steunen oppompen
  + Steunen van de kielbalk controleren en eventueel opnieuw afstellen
  + Verlichting controleren en defecten oplossen
  + Kist met sjorbanden uitzoeken en eventueel nieuwe halen op de Tjalk (deze liggen klaar)
  + Inhoud van de kist goed controleren op stekker verlopen en reserve lampjes + klein gereedschap
* **Als alle klussen gedaan zijn**
  + Loods opruimen
  + Vuil afvoeren
  + Toiletten schoonmaken
  + Aanvegen en alles weg
  + Sloepen van de bokken op de trailers
  + Sloepen op transport naar de Zeeverkenners
  + Pallets afvoeren
  + Onderhoud materialen uitzoeken en vuile spullen weggooien
  + Roeiploeg spullen terug naar de Tjalk
  + Op de Tjalk direct opruimen op afgesproken plaats (Frank – Lindon – Mark) weten waar.
* **Extra klussen**
  + **Dekzeilsteunen nieuw systeem ontwerpen.**
    - Pot in de vlonder maken waar een staander in komt
    - Bestaand systeem zoveel mogelijk hergebruiken
    - Opletten op de afmetingen van het zeil
    - Dekzeil elastiekjes vervangen daar waar nodig
    - Plaats van de dopjes beter afstemmen met de afmetingen van het dekzeil
  + **Vlonder van de Drijver net zo vastzetten als in de Haler**
    - Vergelijkbaar systeem gebruiken met trapeziumvormige balkjes
    - Nodig 5 balkjes van ca. 1,5 meter hardhout
  + **Steuntjes voor de verlichting verbeteren**
    - Boeg is wel ok maar voor de spiegel moet een nieuwe komen
  + **Heroverweging plaats accu en pompje**
    - Zit het pompje wel op de juiste plaats?
    - We moeten altijd op boeg gaan staan om de sloep leeg te pompen
    - Staat het meeste water altijd achterin de sloep?
  + **Transportsysteem voor de riemen**
    - Gelijk aan de onderhoud steunen op de tjalk
    - Blokken maken en zorgen dat de riemen krasvrij vervoerd kunnen worden
    - Blok maken voor 6 riemen met daarop 5 riemen
    - Onderzijde met anti kras materiaal bekleden net als de binnenzijde
  + **Heroverweging positie van de slagroeiers in de Haler**
    - De slagroeiers zitten met de voeten erg hoog
    - De positie van deze voetensteunen misschien lager plaatsen